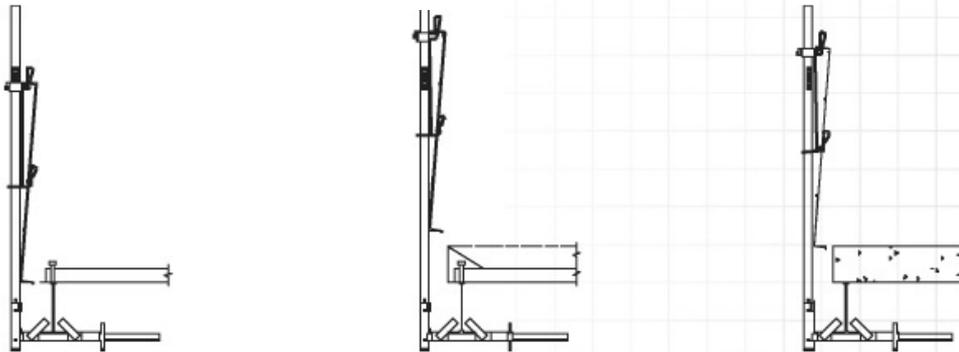


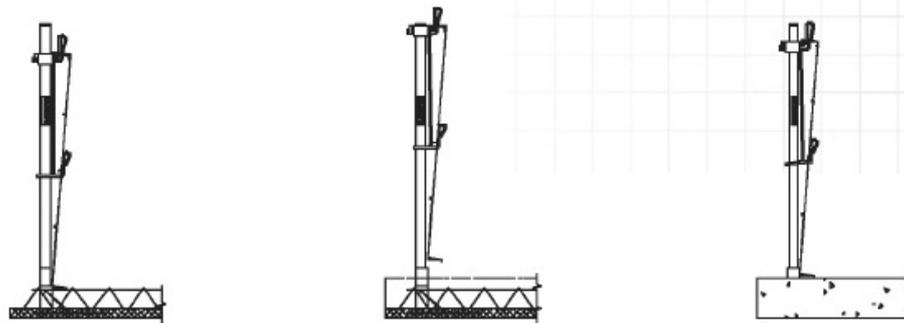
Pince poutre acier



Pince poutre acier

- 4) Un autre exemple illustrant la flexibilité du système : l'utilisation de la pince pour poutre en acier.

Fixation pour treillis



Fixation pour treillis

(Modèle breveté)

- 5) Avec la fixation pour treillis préfabriquée et du manchon en plastique, il suffit d'élever la barrière pour pouvoir couler le béton.

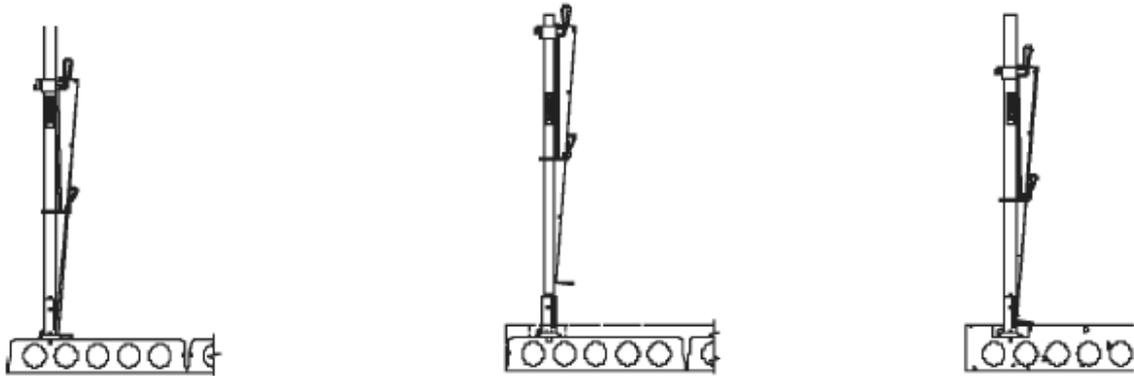
Socle soudé



Socle soudé

- 6) Un autre exemple des préparatifs en vue de la protection de rive : le socle est soudé sur la poutre. On peut alors régler la barrière afin de réaliser les travaux sur la rive de dalle, par ex. les bordures de rive, le soudage des goujons et autres installations..

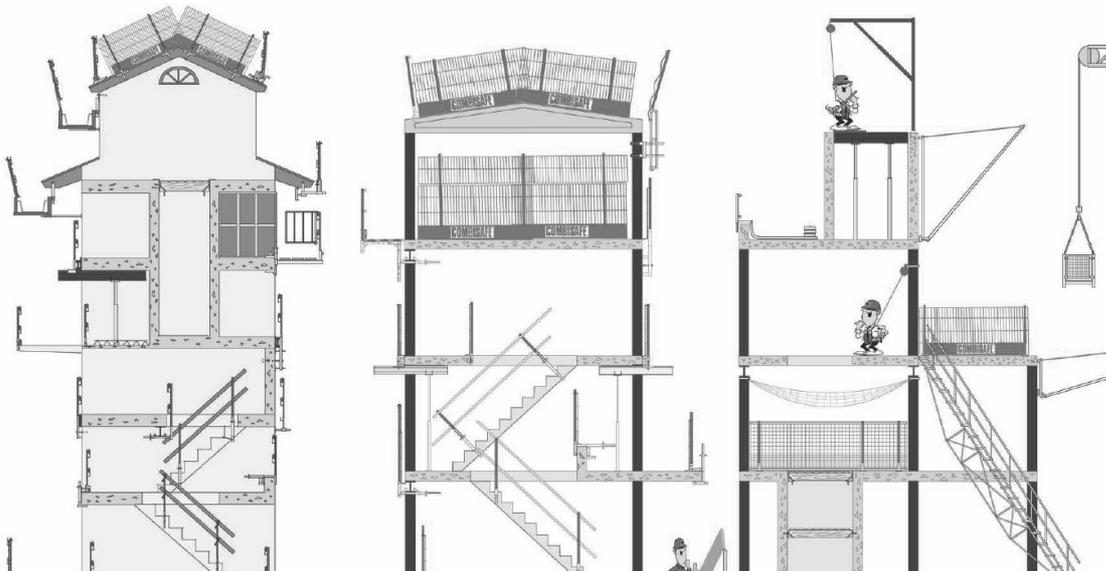
Socle avec boulons à expansion

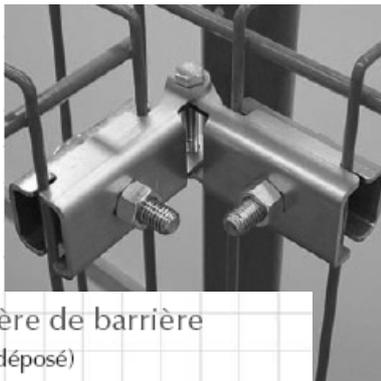


Socle avec boulons à expansion

(Modèle déposé)

- 7) Une fois le socle avec boulons à expansion posé sur les dalles creuses, il suffit de surélever la barrière lors du bétonnage.





Charnière de barrière
(Modèle déposé)

Petit dispositif simple permettant d'assembler les barrières en acier de maille. Il est possible de créer des angles entre 76° et 284° , non seulement aux extrémités mais aussi sur toute la longueur de la barrière. La charnière de barrière facilite également l'accès.



Palette acier 50 barrières

Pour faciliter le transport, le chargement et le déchargement, la palette acier contient 50 barrières en acier de maille, en position horizontale.



Barrière de cage d'ascenseur
(Modèle déposé)

Mise au point initialement pour les ouvertures des cages d'ascenseur, la barrière de cage d'ascenseur à fermeture automatique constitue une solution d'accès utile pour les gaines techniques, les cages d'escalier ou sur toutes les rives qui nécessitent un accès. Elle comprend une barrière en maille d'acier, découpée à la longueur requise, et une charnière. Elle peut être montée sur les potelets pour protection de rive, les tubes d'échafaudage verticaux ou ancrés dans le mur.

Un simple mécanisme de verrouillage est également prévu sur la barrière. Le mécanisme de fermeture automatique élimine le problème considérable de remise à neuf de la protection de rive sur les chantiers.

La barrière est également conçue de manière à pouvoir la soulever légèrement lorsqu'elle est ouverte pour faire passer les câbles, etc.